

**ПАСПОРТ № 492**

**Продукция: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки  
ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013**

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.АЮ18.В.02781/20 с 13.07.2020 г. по 12.07.2025 г.

Номер резервуара: 543

Дата изготовления продукта: 01.09.2020

Номер партии: 492

Дата отбора проб: 01.09.2020

Уровень наполнения резервуара / масса: 607 см / 4591 т

Дата проведения анализов: 01.09.2020

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 3122	не менее 51,0	не менее 51,0	52,4
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-----	не менее 46,0	53,8
3	Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	-----	820,0 - 845,0	840,3
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	2,2
5	Массовая доля серы, мг/кг, для топлива: К5	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	6,8
6	Температура вспышки определяемая в закрытом тигле, °C для летнего и межсезонного дизельного топлива	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	77
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.*	EN ISO 10370	-----	не более 0,3	менее 0,10
8	Зольность, % масс.*	ГОСТ 1461	-----	не более 0,01	отс.
9	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937	-----	не более 200	20
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-----	не более 24	менее 12
11	Коррозия медной пластинки (Зч при 50°C)	ГОСТ ISO 2160	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность:* общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	EN ISO 12205	-----	не более 25	8
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	395
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	-----	2,000 - 4,500	3,164
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, перегоняется, % об. при температуре 350°C, перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °C	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	27,0 93,0 357
16	Предельная температура фильтруемости, °C дизельного топлива летнего	ГОСТ 22254	не определяется	не выше минус 5	-9

\* - показатель определяют периодически в соответствии с НД

**Сведения о присадках:** Содержит противозносную OLI-8000 (0,0095% масс.) присадку.

Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

**Заключение:** Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 соответствует экологическому классу К5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и ГОСТ 32511-2013 с изм.1.

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации в качестве Испытательной лаборатории (центра). Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.22HX05 Испытательной лаборатории (центра).

Начальник ЛТК/ИЦ

Е. Г. Панкова

Дата выдачи

01.09.2020

Контролер качества

И. С. Антонова

Время выдачи

20:28:00

