

109429 Россия, г. Москва, Капотня, 2 квартал, дом 1, корпус 3, тел.: +7(495) 734-92-00, факс: 355-62-52
ТЕЛЕТАЙП: 111150, МОСКВА БИТУМ e-mail: mnpz@gazprom-neft.ru. http://www.mnpz.ru

ПАСПОРТ № 356

**Продукция: Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта F, экологического класса K5:
ДТ-Е-K5 по ГОСТ 32511-2013**



Декларация ТС № RU Д-РУ.АЯ02.В.00660 с 18.12.2014 г. по 17.12.2019 г., зарегистрирована ОС продукции ООО «ЦСМВ».

Номер резервуара: 544	Дата изготовления продукта: 24.10.2016
Номер партии: 356	Дата отбора проб: 24.10.2016
Уровень наполнения резервуара / масса: 227 см / 1691 т	Дата проведения анализов: 24.10.2016

№ п/п	Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ 3122	не менее 51	не менее 51,0	53,3
2	Цетановый индекс	ЕН ИСО 4264	-----	не менее 46,0	55,8
3	Плотность при 15°C, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	-----	820,0 - 845,0	833,9
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ ЕН 12916	не более 8	не более 8,0	3,7
5	Массовая доля серы, мг/кг, для топлива: K5	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	9
6	Температура вспышки определяемая в закрытом тигле, °C** для летнего и межсезонного дизельного топлива	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	68
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.*	ЕН ИСО 10370	-----	не более 0,3	0,02
8	Зольность, % масс.*	ГОСТ 1461	-----	не более 0,01	отс.
9	Массовая доля воды, мг/кг	ЕН ИСО 12937	-----	не более 200	18
10	Общее загрязнение, мг/кг	ЕН 12662	-----	не более 24	7
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность:* общее количество осадка, г/м ³	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-----	не более 25	8
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	390
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	-----	2,000 - 4,500	3,10
15	Фракционный состав: при температуре 250°C, перегоняется, % об. при температуре 350°C, перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °C	ГОСТ 2177(метод А)	----- ----- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	25,0 97,0 341
16	Предельная температура фильтруемости, °C** дизельного топлива межсезонного	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 20	-20
	Дополнительные информационные показатели:				
17	Температура помутнения, °C**	ГОСТ 5066	-----	-----	-6

Примечание: * - показатель определяют периодически в соответствии с НД
** - согласно договора № НП16004 от 01.12.2015 с АК "Транснефть"

Сведения о присадках: Содержит смазывающую (0,0120% масс.) и депрессорно-диспергирующую (0,040% масс.) присадки. Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта F, экологического класса K5:ДТ-Е-K5 соответствует экологическому классу K5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и ГОСТ 32511-2013

Испытания проведены в ИЦ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации в качестве Испытательной лаборатории (центра) Аттестат аккредитации № RA.RU.22NH05

Начальник ЦКН/ИЦ	Е. Г. Панкова	Дата выдачи	24.10.2016
Контролер качества	И. С. Антонова	Время выдачи	15:15:00

